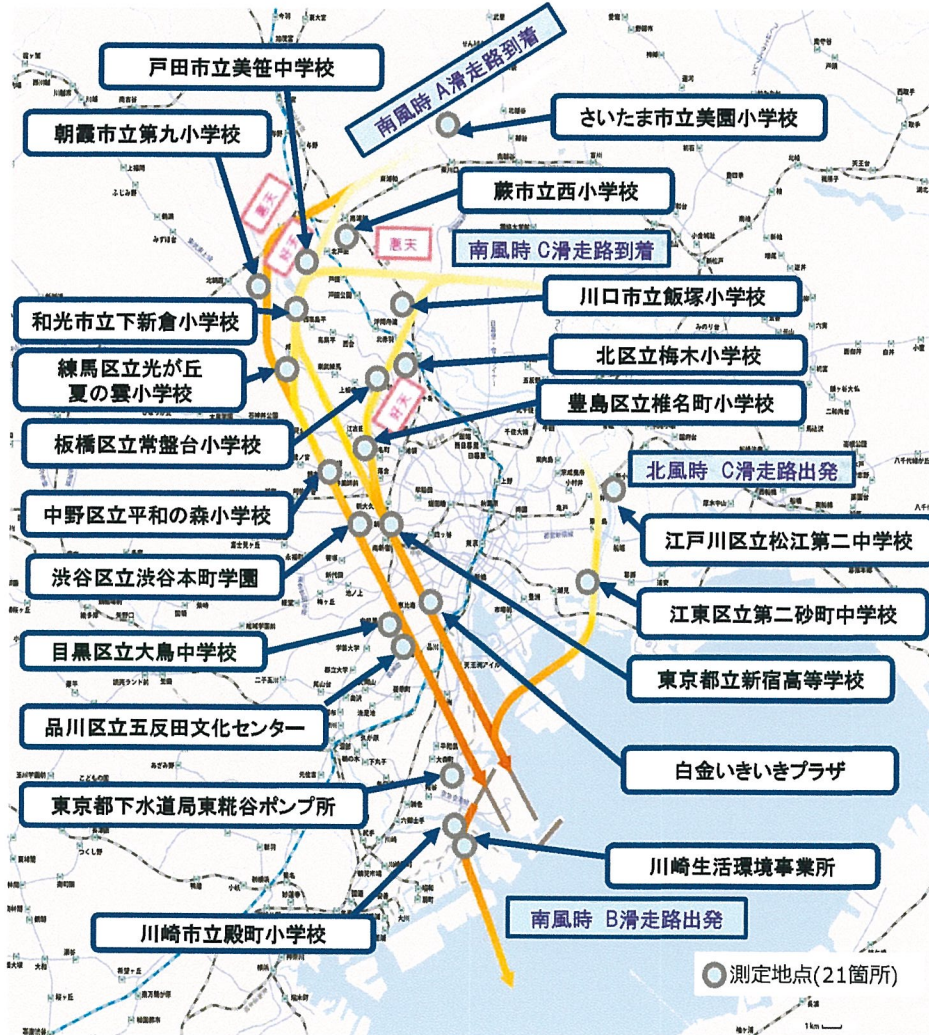


航空機騒音の短期的な測定の実施について

羽田新ルートに係る航空機騒音について、騒音発生状況のよりきめ細かな把握や丁寧な情報提供のため、固定騒音測定局での測定に加えて、追加で短期的な測定を実施します。



➤ 左図の地点（東京都13箇所、神奈川県2箇所、埼玉県6箇所）で9月下旬から計2週間にわたって測定します。

※南風離着陸経路の測定地点については、冬季における運用割合が低いため夏季に2週間、北風離陸経路の測定地点については、夏季、冬季にそれぞれ1週間の測定を実施します。

※測定地点は、国や自治体が設置している固定騒音測定局の配置等を勘案して選定していますが、測定開始にあたり航空機騒音の測定に適した環境ではない場合等、測定場所を変更することがあります。

➤ 測定結果については、後日、ホームページで公表します。

(注) 測定施設へのお問い合わせはご遠慮ください。

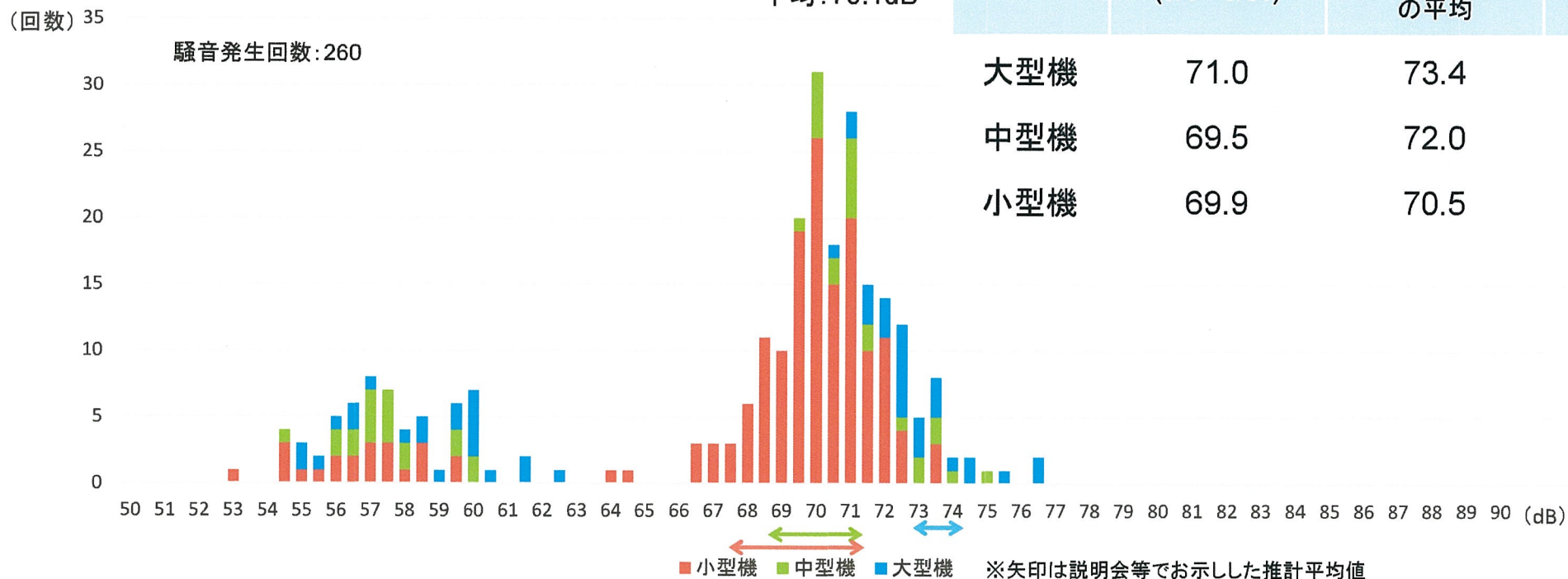
【測定結果(5月)】目黒区立田道小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路の側方400m程度、羽田空港からは11km程度に位置する。
- ・C滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

単位:dB

○実測データの分布



Lden	4月	5月
	40.2	40.0

* 実測値及びLdenは新経路を飛行した航空機の騒音値のみを集計し、算出したものです。
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

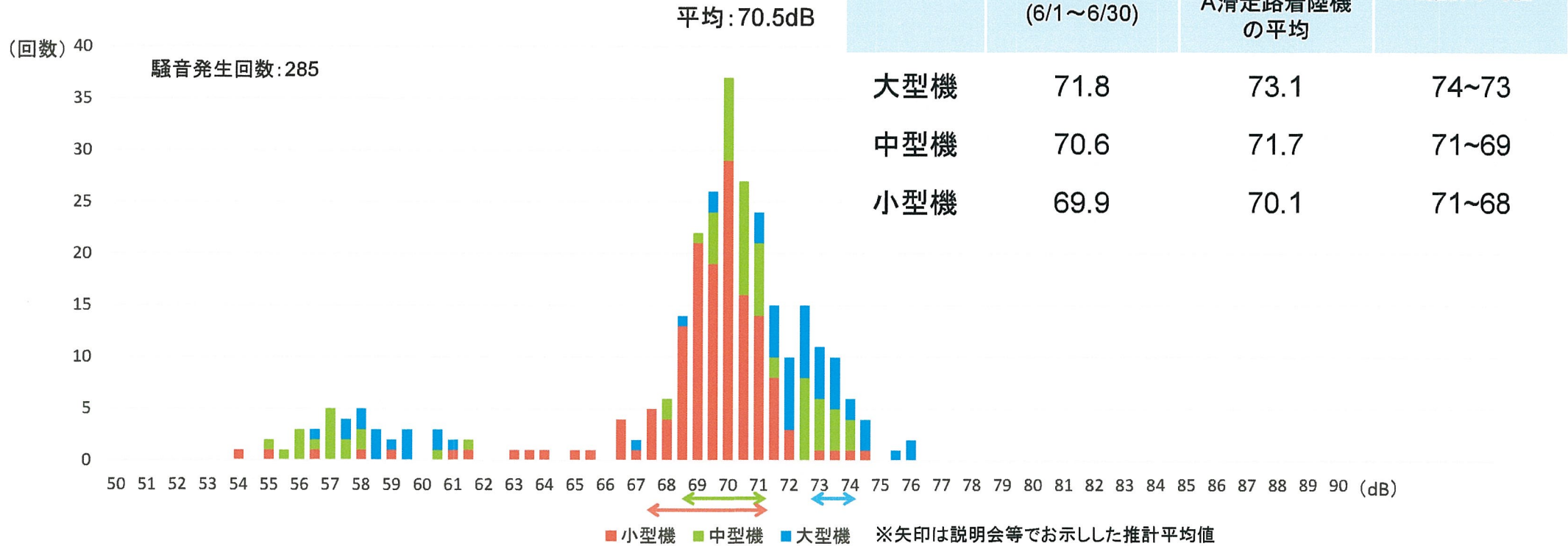
【測定結果(6月)】目黒区立田道小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路の側方400m程度、羽田空港からは11km程度に位置する。
- ・C滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

単位: dB

○実測データの分布



Lden	4月	5月	6月	平均
	40.2	40.0	41.1	40.5

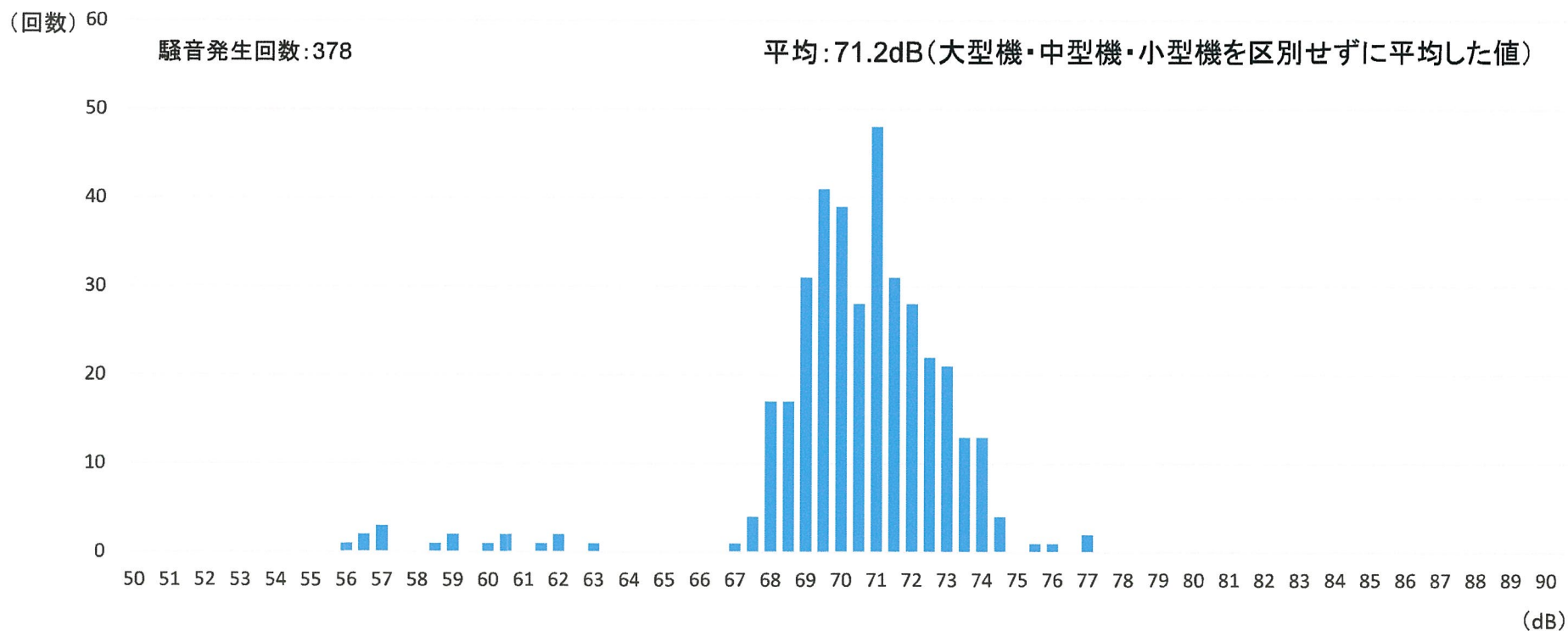
* 実測値及びLdenは新経路を飛行した航空機の騒音値のみを集計し、算出したものです。
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

【測定結果(7月速報値)】目黒区立田道小学校

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・A滑走路着陸経路の側方400m程度、羽田空港からは11km程度に位置する。
- ・C滑走路着陸経路を使用した航空機は距離が遠いため音が小さい。

○実測データの分布 (各数値は速報値として集計したものであり、精査前であるため参考値です。)



Lden	7月
	42.8

* 実測値及びLdenは新経路を飛行した航空機の騒音値のみを集計し、算出したものです。
Lden: 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標